

DITT
STARTNUMMER:



NMK Verdal / Levanger

- TILLEGGSREGLER / STARTPROGRAM

Verdal Motorsenter

Arrangør: NMK Verdal / Levanger

Adresse: Postb. 1545 7658 Verdal

Sportskomite: Erlend Nonstad, Kjetil Hårberg, Erik Ude, Robert Sem Frisli
Anne Sem Frisli, - Ann Mari Hårberg.

Adresse til sportskomite: Robert Sem Frisli Røraveien 235 7670 Inderøy

Løpstype: Bilcross åpen., junior, damer, junior rekrutt, debutant
Avslutnings løp Midt Norsk Mesterskap

Arr.lis.nr: ARBH 16.09150

Klubblisens: 13.00912

Tid/Sted: 24.09 2016 Ta av fra E6 I Vinne følg RV 72 mot Østersund ca 15 km første
avkjørsel til venstre etter Steinsbrua skiltet avkjørsel
WGS84 N 63°45'7.0" E 11°44'53.3"

Telefon: Løpsdag: 90981823.(Einar Frisli) Før løpsdag: 92880674 (Robert Frisli)

Lisens: Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt.4.1-4.4.

Banen: Bilcross lengde 986 m. Bredde 15 m asfaltert for øvrig 9 m. Dekket er grus/asfalt
Det kjøres med alternativspor.

Poengskala: .10-7-5-3-2-1

Konkurranse-

beskrivelse: Det kjøres 3 innledende omganger om poeng hvor alle omgangene er tellende som kval til finaler
Bilcross åpen kjører D-C-B-A finaler
D finale blir 1 og 2 plass fra 3 stk siste sjanse heat .
16 -33 plass utgjør 3 stk siste sjanse heat.
Siste sjanse kjøres med dette oppsett:
Siste sjanse 1: plass 16-19-22-27-30-33
Siste sjanse 2: plass 17-20-23-26-29-32
Siste sjanse 3: plass 18-21-24-25-28-31
De 16 beste i Midt Norsk Mesterskap I Åpen klasse starter med poeng ut fra sammenlagt plassering
(Se reglement fra Midt Norsk Mesterskap) Vinnere fra dette løpet får gratis startkontigent MNM 2017.
Kvalløp Eliteracet 2017

Bilcross Damer og Junior kjører B finale med mere enn 11 startende C finale med mere enn 16 startende

3 runder pr. Heat I innledende omganger og 5 runder i finaler.

Inntil 6 biler pr heat I innledende omganger og 6 biler I finaler Alternativespor kjøres 1 gang pr. Heat og
1 gang Pr finale

Startposisjoner i innledende omganger trekkes i datasystem og fylles opp etter startlister

Startrekkefølge bilcross : Junior, Junior rekrutt, Damer, Åpen, Debutanter

Det brukes Pixellys. Testing og visning av disse etter førermøte.

Alle førere SKAL gå banen før løpet for å orientere seg om hvor lysene er plassert.

Påmelding: Elektronisk påmelding via link på nettside www.nmkvl.no senest søndag 18.09 2016

Startkontigent: Bilcross Åpen og Damer kr 500,- som betales ved innsjekk. Junior og junior rekrutt GRATIS

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon (47758853 Anne) men må

bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.på e-post post@nmkvl.no

Forsikringer: I.h.t til NBF`s pålegg.

Startmetode.: Start med lys-signal.Stående rødt lys. 5 sekunder vises.Rødt lys slukkes. Grønt lys tennes. Starten går. Ved lyssvikt vil Norsk vimpel bli benyttet.

Tyvstart: Ved tyvstart 1 gang må alternativspor kjøres 1 ekstra gang. Ved 2. gangs tyvstart samme fører utelukkelse fra heatet

.Deltagerbil Iht. gjeldende reglement for bilcross. (§ 313.)

Førerutr. Iht. NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Det vil bli kontroll av personlig kjøreutstyr, samt brannslukkingsapparat ved innkjøring til teknisk.

Dekk/Felg: Iht. NSR § 603 pkt. 4.8 i henhold til de respective klassers reglement

Drivstoff: Bensin i vanlig handelsvare §307 pkt. Q(definer I ISR Till.J art.252 pkt9).

Premiering: Alle finaler.

Støybegr: Iht. NSR § 307 Støymåling kan bli foretatt.

Startnr: På begge bakre sidevinduer og panser
Iht. NSR § 307k

Res/juryavgj/: Blir oppslått på tavle i depot

Heatoppsett: Blir oppslått på tavle i depot.

Protester: Iht til NSR kap.10 og NSR § 603 pkt. 12

Appeller: I henhold til NSR kapittel 11 og NSR §603 pkt. 12

Reklamerett: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1500,

Anbud: Iht. NSR § 603 pkt. 9.1-9.7 . Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / egen bod.
Anbudsinntøying kun i eget bod. vil bli skiltet!

Premieutd/: Ved sekretæriat

Parc Ferme: blir opplyst på førermøte

Depot: Mulighet for overnatting i depot fra fredag til lørdag. Det er ikke strøm i depot.
. Parkering av hengere i depot er ikke tillatt. Hengere settes på anvist plass.

Alle skal ha pressening under løpsbilene i depot

Jury: Leder : Trond Markovic
Medlem: Linda Swee
Medlem: Magne Slinning

Løpsleder : Åse Rønning
Ass.løpsleder Einar Frisli

Teknisk: Tor Erik Nonstad
Sikkerhets sjef: Ola Hårberg
Sekretær: Anne Sem Frisli, Ann Mari Hårberg
Depotsjef: Frank M. Austad
Data ..: Jostein Lund
Starter: Ove Hårberg
Tyvstart Ove Hårberg
Mål dommer: Kent O. Hårberg
Alternativ spor Manfred Hestegrei
Medisinsk ans. Leif Aksel Buland
Miljøansvarlig: .Bjørn Ude Gjeldende krav etter NSR.

Tidsplan: Fredag 23. September
Erivillig innsjekk. 18.00 – 20.00
Teknisk 18.00 – 20.00

Lørdag 24. September
Innsjekk: 07.00 – 09.00
Teknisk: 07.00 – 09.30
Førermøte: 09.45
Trening RCN 10.15
Start 1.heat 10.30

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler
Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.
Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.

Vi ønsker alle velkommen til en fartsfylt dag!!!